





FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2022-08-06 10:59:21 | Nombre o razón social<br>HERNANDEZ BENITEZ LUIS ALFREDO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79042928 |
| Dirección<br>BOGOTÁ                    | Telefono<br>3213926049                                  | Ciudad<br>BOGOTÁ   |
|  |   | Departamento<br>Bogotá, D.C.                                 |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                       |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TSW076             | Pais<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA    | Marca<br>CHEVROLET        | Linea<br>N300                        |
| Modelo<br>2013              | No. de licencia de tránsito<br>10018861857 | Fecha matrícula<br>2012-08-30 | Color<br>BLANCO LUNA  | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>LZWACAGAXD7000937    |
| N. Motor<br>LAQ*8C13010272* | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>1206            | Kilometraje<br>267178 | Número de Sillas<br>6     | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                             |  |                               |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Valor        | Maximo | Unidad | Intensidad     | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad  | Intensidad | Maximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido Escape | -      | dBa    | Baja derecha   | 9.0    | 2.5    | k lux       | 3.0   | 0.5-3.5 | %          | 47.0   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 7.0    | 2.5    | k lux       | 2.0   | 0.5-3.5 | %          |        |        |       |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   | 50     | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 derecho |      | N      |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 derecho |      | N      |               |        |        |
| Eficacia auxiliar | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               |        |        |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
|       |       |       |       |       |            |    |        |       |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
|                                   |                    |   |                 |   |            |   |        |   |

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) |    |       |         | Dioxido de Carbono (CO2) |    |         |        | Oxígeno (O2) |         |       |        | Hidrocarburos (como hexano) (HC) |    |       |         | Oxido Nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|---------|--------------------------|----|---------|--------|--------------|---------|-------|--------|----------------------------------|----|-------|---------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | Unidad  | CO2                      | Vr | Norma   | Unidad | O2           | Vr      | Norma | Unidad | HC                               | Vr | Norma | Unidad  | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  |    | %     | Ralenti |                          | %  | Ralenti |        | %            | Ralenti |       | %      | Ralenti                          |    | ppm   | Ralenti |                    | %  |       |        |
|         |     | Crucero                  |    | %     | Crucero |                          | %  | Crucero |        | %            | Crucero |       | %      | Crucero                          |    | ppm   | Crucero |                    | %  |       |        |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %      |         | %      |         | %      |         | %      |           |       |       | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |