



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000123/EU16363	MGT-300 EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
ANALIZADOR	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
CAMARA	HAROLD DE LA HOZ
FRENOMETRO	MAURO VARGAS ZAPATA
VISUAL	HAROLD DE LA HOZ
BANCO SUSPENSIÓN	MAURO VARGAS ZAPATA
DESVIACIÓN LATERAL	MAURO VARGAS ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO MENDOZA HERNANDEZ  
Director técnico



Fin del informe



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL  
NIT: 901085177  
CALLE 30 N. 12 145  
Tel - 3435781  
SOLEDAD - Atlantico  
cdacarnaval@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-08-06 13:08:11	Nombre o Razón social ZULLY IBARRA DONADO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 22617126	
Dirección CRA 21N 17 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3003943962	Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlantico
Correo Electrónico RAMON_04051@HOTMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGV199	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10015106206	Fecha de matricula 2015-06-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2F6012511
No de motor LAQ*UEB2220724*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 265341	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 202221123	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 76.5			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	61.0	Izquierda	65.0	Derecha	59.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2595	4040	N	Eje 1	2276	3707	N	12.3	20	30	%
Eje 2	2372	3332	N	Eje 2	2575	3172	N	7.88	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.9		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2158	7372	N	Sumatoria Derecho	2296	6879	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.40	2.20					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	923	0.75	<= 1	%	11.5	>= 7	%	3.64	<= 5	%	136	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2533	0.44	<= 1	%	11.5	>= 7	%	3.11	<= 5	%	123	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.6						°C			
				Humedad Relativa			72.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	6.81				4.29
DERECHA	5.67	6.30				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	35.0				31.0
DERECHA	32.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA