



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-10-08 06:20:15		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social SARMIENTO DOMINGUEZ ALVARO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79751015	
Dirección BOGOTÁ		Telefono 3144484988		Ciudad BOGOTÁ	
				Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSX957		País COLOMBIA		Servicio PAblico		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Linea N300	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10008588540		Fecha matricula 2012-11-27		Color BLANCO LUNA		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis LZWACAGA4D7000724	
N. Motor LAQ*8BC2310239*		Tipo motor 4T		Cilindraje 1206		Kilometraje 0		Número de Sillas 7		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas																									
		Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad			
Ruido Escape				dBA				Baja derecha		9.1		2.5		k lux		1.4		0.5-3.5		%		54.3		225		k lux	
								Baja izquierda		8.7		2.5		k lux		1.5		0.5-3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad											
		50		%		Eje 1 izquierdo			N			Eje 1 derecho			N			Eje 2 izquierdo			N			Eje 2 derecho			N			Eje 3 izquierdo			N			Eje 3 derecho			N		
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 4 izquierdo			N			Eje 4 derecho			N			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 derecho			N			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 derecho			N		
		16		%																																					

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo +/- 2		Unidad		%	

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO		Vr Norma Unidad		CO2		Vr Norma Unidad		O2		Vr Norma Unidad		HC		Vr Norma Unidad		NO		Vr Norma Unidad	
Ralentí				%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		ppm		Ralentí		%	
Cruceo				%		Cruceo		%		Cruceo		%		Cruceo		ppm		Cruceo		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
				%				%				%				%		Resultado				%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						Total	
						0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						Total	
						0 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	

		Total	
		0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA ITC 5575

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--------------------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares, igual o superior a 5 para vehículos públicos, igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro, igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocarro.

NÚMERO DE LOS FOLIOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
73681

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4.4 mm, Derecha: 4.8 mm, Eje 2 Izquierda: 5.6 mm, Derecha: 5.7 mm, Repuesto: 5.2 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Lucas - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora.