



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 956652

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/08/2022	Nombre o Razón social JULIO CESAR ORDOÑEZ TELLO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.94401598
Dirección: CR 2A 69 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3183888299	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TJX949	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: BRILLIANCE	Línea: SY7150E2SBAD
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 10008058627	Fecha de Matrícula 04/09/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: LSYYBACC6EC090804
No. de Motor: BM15TB016784	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1498	Kilometraje: 285055	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
				Blindaje: SI () NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	18,0	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5	45,3	225	k lux
			Baja izquierda	16,1	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84,0		86,0		89,0		80,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
49,4*	50	%	Eje 1 izquierdo	1662	2773	N	Eje 1 derecho	1594	2754	N	4,09	30
			Eje 2 izquierdo	1132	2920	N	Eje 2 derecho	1270	2999	N	10,9	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	
22,2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,30	Eje 2	0,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<1.0	%	Ralenti		%	Ralenti	----	%	Ralenti	<200	ppm	Ralenti			Ralenti				
		Crucero	<1.0	%	Crucero		%	Crucero	----	%	Crucero	<200	ppm	Crucero			Crucero				

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.	Eficacia de frenado inferior al 50%-	2.1.1.	X	
Total			1	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,00	4,00				4,00
DERECHA	4,00	4,00				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ___ NO <u>X</u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ___ NO ___

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

956652

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1168.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/04304007

Profundímetro: L1/SH2008A05485

Detector de Holguras: L1/01206107

Suspensión: L1/04503107

Sonometro: L1/20150432784

Termohigrometro: P703-H01

Frenometro: L1/12902107

Regloscopio: L1/0100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Itnet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (177) RENE ALEXANDER GÓMEZ Alineación al paso (177) RENE ALEXANDER GÓMEZ Sensorial

Bajos (178) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Alumbrado (177) RENE ALEXANDER GÓMEZ Frenos y Suspensión (1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO Rines y Llantas (177)

RENE ALEXANDER GÓMEZ

Foto D. (178) GERMAN GUILLERMO CASTILLO Foto T. (178) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

ATENCIÓN: REVISIÓN NO APROBADA.
RECUERDE QUE CUENTA CON 15 DÍAS CALENDARIO PARA HACER LAS CORRECCIONES Y VOLVER A PRESENTAR SU VEHÍCULO A UNA SOLA INSPECCIÓN SIN COSTO ANTES DEL: 23/08/2022

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**32022AA0CE47A6E9F7CB**