

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad							
08/08/2022	EDUARDO CALVO		CC (X) NIT () CE () No. 72155397							
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento			
CRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA			1000000		Barranquilla		Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa	País		Servicio		Clase		Marca			
WG215	Colombia		Público		Camioneta		Chery			
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		
2015		10019484920		2016-12-15		Blanco chery		Gasolina		
VIN o Chasis		LVTDB11A1FB011867								
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
SRQD4G15BCEF011867	OTTO		1497		59776		5		SI () NO (X)	
Blindaje		SI () NO (X)								

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	32.40	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	52.50	225	klux/1m				
				20.10	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%							
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad							
	84.30		94.10		80.10		82.40	40	%							
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio							
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2002.00	3116.00	N	Eje 1 Derecho	1507.00	2633.00	N	24.70*	30	%			
			Eje 2 izquierdo	1795.00	2597.00	N	Eje 2 Derecho	1444.00	2525.00	N	19.60	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho										
31.80	18	%	N			N										
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho										
			N			N										
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho										
			N			N										
9. Desviación lateral																
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10		Unidad m/km								
0.20	0.79															
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %		
11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid				
			%		%		%		%			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59328

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Defensa delantera en mal estado
 : Carrocería rayada alrededor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

NIT. 906187562-5

CAMILO ANDRÉS VARGAS SANABRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)