

REVISION PREVENTIVA

No: 6.480



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la revisión 2022-10-12	Fecha de vencimiento 2022-12-12	Nombre o Razón Social YESICA ANDREA PARRADO	Documento 1030521145	Teléfono 3202250002
------------------------------------	------------------------------------	--	-------------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Edad	Fecha de licencia 2022-10-12
Dirección	Teléfono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa WNY333	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	línea DUSTER
Modelo 2016	Color BLANCO	Combustible GAS-GASOLINA	Motor A400C128298	Chasis 9FBHSRAJNGM239682
Vin 9FBHSRAJNGM23968	Aseguradora ASEGURADORA COLSEGUROS S.A.	SOAT 56456516	Fecha SOAT 2020-10-01	Numero interno 0

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

- SISTEMA DE FRENSOS
- SISTEMA DE DIRECCIÓN
- SISTEMA DE TRANSMISION MOTOR
- SISTEMA DE ESCAPE ALUMBRADO Y SEÑALIZACION
- CARROCERIA/CHASIS RODAMIENTOS/LLANTAS
- SISTEMA DE SUSPENSION SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	68,5	dB	Baja Derecha : 2,8	2	Klx	1,9	0.5-3.5	%	43	225	Klx
			Baja Izquierda: 4,7	2	Klx	1,3	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

	VALOR		VALOR		VALOR		VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda	65	Delantera Derecha	53	Trasera Izquierda	56	Trasera Izquierda	59	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL											
50,93			EJE1 IZQ 2418	4195	N	EJE1 IZQ 2500	4097	N	3,2	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ 1005	2922	N	EJE2 IZQ 1243	2854	N	19,14	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO											
17,07			EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ 1255		N	MANO IZQ 1147		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: -2,10304	EJE2: -7,26083	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
----------------	----------------	-----------	-----------	-----------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxigeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid
0	760	Ralenti: 0,088(<= 1,00 %	Ralenti: 7,98095 >=7 %	Ralenti: 4,0814 <=5 %	Ralenti: 112,571 <=200,00 %
	2520	Crucero: 0,53 <= 1,00 %	Crucero: 7,82857 >=7 %	Crucero: 4,6533 <=5 %	Crucero: 73,857 <=200,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Valor	Norma	uni
	760							
	2520	CICLO1: N/A	CICLO2: N/A	CICLO3: N/A	CICLO4: N/A	N/A	<=35,00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION	TIPO
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	B

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES

HIDEL HERNANDEZ

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (jueves a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.