



## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-08-10 16:56:34

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social  
CANTOR QUIROGA OSCAR HUMBERTODocumento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 80383332Dirección  
CLL 168 A 73 A 96Telefono  
3166165507Ciudad  
BOGOTADepartamento  
Bogot?, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KOK728	Pais COLOMBIA	Servicio PAblico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023537200	Fecha matricula 2021-07-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931356
N. Motor F4RE410C285059	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 30603	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dB(A)	Baja derecha	11.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	48.9	225	k lux
			Baja izquierda	9.7	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
					10	m/ Km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	Unidad
					2	%

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

