

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-08-11	LUNA PARRA EBED MELED	CC (X) NIT () CE () No. 72054184			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 26 C N 25 14		3000000	Barranquilla	Atlantico	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SZM494	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10009704688	2015-05-31	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12A7FB010008		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQR472WBAFDE04437	OTTO	1173	281336	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las Luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	88.70	-	dBa	Baja Derecha	35.40	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	73.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	35.70	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	99.20		99.50		99.00		99.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	1861.00	3203.00	N	Eje 1 Derecho	1929.00	2756.00	N	3.53	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2072.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2194.00	3104.00	N	5.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.00	0.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%