

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-08-11	LUNA PARRA EBED MELED	CC (X) NIT () CE () No. 72054184		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 26 C N 25 14	3000000	Barranquilla	Atlantico	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SZM494	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10009704688	2015-05-31	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12A7FB010008		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQR472WBAFDE04437	OTTO	1173	281336	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	88.70	-	dBa	Baja Derecha	35.40	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	73.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	35.70	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	99.20		99.50		99.00		99.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	1861.00	3203.00	N	Eje 1 Derecho	1929.00	2756.00	N	3.53	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2072.00	3604.00	N	Eje 2 Derecho	2194.00	3104.00	N	5.56	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.00	0.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO **CDA REVICAR LA 46 SA**
MIT 900 206 601-7
CRA 46 N° 46-56 B/QUILLA
ELS 37210M-1
CEL 3107428699

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
93168

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Javier
JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jair Gamero [Foto delantera], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Orellano Cueto [Tercera placa], Camilo Andres Orellano Cueto [Alineación de luces], Camilo Andres Orellano Cueto [Foto trasera], Arley Calle [Inspección sensorial interior], Arley Calle [Inspección sensorial motor], Arley Calle [Sonido], Camilo Andres Orellano Cueto [Profundidad de labrado], Arley Calle [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES