



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SOLEDAD  
Nº 900 056 271  
TSE 3755403  
Email: cda-soledad@gmail.com  
Calle 18 # 27 - 133  
Soledad, Atlántico

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2022-08-11 15:59:23	Nombre o razón social LEDY LUZ ALVAREZ MONTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 32857066			
Dirección C 21 # 32 B - 167	Teléfono fijo o Número de Celular 30444643345	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WEX402	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10010425144	Fecha matrícula 2014-03-11	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTD811AJE8014137
N. Motor SQRD4G15BCDK0010	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1497	Kilometraje 232810	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindeaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha de Vencimiento SOAT 2020-10-08	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6378; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.70		2.5	klux	No
		Inclinación	2.50		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80		2.5	klux	No
		Inclinación	1.10		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		79.1			225		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.4		58.9		57.6		58.1	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2252	3969	N	Eje 1	2168	3861	N	3.73	20	30	%
Eje 2	1925	3116	N	Eje 2	2014	3126	N	4.42	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.4		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.5	18	%	Sumatoria Izquierdo 1403	7085	N	Sumatoria Derecho 1206	6987	N

## 7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2 00	Eje 2 7 00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

## 8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

## 9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	954	0.82	1.00	%	12.3	7.00	%	2.40	5.00	%	162	200	ppm			%
Chocero	2632	0.59	1.00	%	12.6	7.00	%	2.60	5.00	%	126	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)				NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura			48.0						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			32.2						°C			
				Humedad Relativa			84.4						%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Ralenti	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estandar	Unidad mm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inconsistentes o rotos	DIRECCIÓN		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	4

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4 10/33 0	3 20/33 0				3.10
Derecha	4 40/33 0	2 80/33 0				

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A146605518
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimota
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimota
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

#### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

285 (2022-08-11 15:59:23)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : Motorscan 8020/8040 1630000420006 Banco : 208739 Pef: 0 530.Equipo RPM : BRAIN BEE 170616000073.Equipo Temperatura : BRAIN BEE 170616000073.Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : IAC 181020-059.Luzometro : TECNOLUX 0151.Frenometro : BEISSBARTH EC0012399 Analizador de Suspensión : BEISSBARTH EF0003246.Analizador de desviación lateral : BEISSBARTH EH0016467.Profundimetro : PCL 3065 Medidor de Sonido : PCE 2016080223

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1.Sonometro (M) v2.0.6.Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1.Luces (B) v1.0.6.1.Gases v1.0.2.17)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

jesus miguel herra gale (GASES FRENOS SUSPENSION,DESVIACION,INSPECCION SENSORIAL LUCES FOTOGRAFIA 1 FOTOGRAFIA 2 )ALFREDO POLO JIMENEZ (SONOMETRO)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhon Reyes Muñoz

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Gase Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 789 de 2002 o la que la modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe