



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-08-12 10:07:09		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social LAURIE FORNARIS LOZADA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1124001972	
Dirección MZ 20 CASA 12		Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION	Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGS176		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca BAIC		Linea BJ6440BKV1A	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026069075		Fecha matricula 2014-10-22		Color BLANCO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LNBMDVAA0DU032085		
N. Motor D10D00459		Tipo motor 4T	Cilindraje 1342	Kilometraje 383599		Número de Sillas 7	Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces																					
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad									
Ruido		Escape		102.0		-		dBA		Baja derecha		15.3		2.5		k lux		1.0		0.5-3.5		%		52.1		225		k lux	
Baja izquierda		9.7		2.5		k lux		1.1		0.5-3.5		%																	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		69.9				70.0				70.0				69.5		40		%	

8. Frenos

Eficacia total			Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad								
53.0			50			%			Eje 1 izquierdo			1951			4126			N			Eje 1 derecho			2099			4175			N			7.05			30			%		
Eje 2 izquierdo			1982			3851			N			Eje 2 derecho			2128			3254			N			Eje 3 izquierdo			N			N			Eje 3 derecho			N			%		
Eficacia auxiliar			14.7*			18			%			Eje 4 izquierdo			N			Eje 4 derecho			N			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 derecho			N			%					

9. Desviación lateral

Eje 1		-3.00		Eje 2		3.00		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
-------	--	-------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	--------	--	-------	--

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo +/- 2				Unidad				%			
-----------------------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	---	--	--	--	-----------------	--	--	--	---	--	--	--	--------------	--	--	--	--------	--	--	--	---	--	--	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)																			
896		Ralentí		0.16		1.00		%		Ralentí		9.8		7.0		%		Ralentí		3.49		5.00		%		Ralentí		192		200		ppm		Ralentí		%	
2380		Crucero		0.64		1.00		%		Crucero		13.7		7.0		%		Crucero		0.96		5.00		%		Crucero		91		200		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Resultado		Valor		Norma		Unidad	
				%				%				%				%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción				Grupo				Tipo de defecto					
6071202		Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				SISTEMA DE FRENOS				A		B			
										X					
										Total		0		1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción				Grupo				Tipo de defecto					
										A		B			
										Total		0		0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción				Grupo				Tipo de defecto			
										A		B	

Total

0 0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

435

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 3,5 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Eladis Soto Montero

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - didi alex maldonado romo, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - didi alex maldonado romo, Desviación - Angel David Ochoa Ramirez, Suspensión - Angel David Ochoa Ramirez, Frenos - Angel David Ochoa Ramirez, Sonometro - didi alex maldonado romo, Foto #1 - Angel David Ochoa Ramirez, Foto #2 - Angel David Ochoa Ramirez,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com