

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-08-13	Nombre o razón social HEIDI ANATILDE HEINE LLINAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22669744					
Dirección CRA 26B2 N 72C 22- SILENCIO			Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa JUZ996	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025356325		Fecha Matrícula 2022-02-19		Color Blanco glacial		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206NM104080
No. Motor J759Q089906		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 12491	Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	22.00	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	69.10	225	klux/1m
				23.90	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	97.20	Delantera Derecha	Valor	98.40	Trasera Izquierda	Valor	93.90	Trasera Derecha	Valor	97.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1933.00	3055.00	N	Eje 1 Derecho	1615.00	2886.00	N			16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1519.00	2210.00	N	Eje 2 Derecho	1615.00	2218.00	N			5.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
29.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km		
-0.36	-3.22								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma								
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%								
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%								

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO  \_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

64729

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Wolfran de Jesús Pérez Frágoso*

WOLFRAN DE JESUS PEREZ FRAGOSO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**