

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCAR, NIT: 900187662-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-08-15	Nombre o razón social TRANSPORTES BESIMOR			Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800197776				
Dirección CALL 37 N 32 -101, SAN ROQUE			Teléfono 3037900		Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa WEO883	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017323005		Fecha Matrícula 2018-11-29		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM630861	
No. Motor 2842Q204729	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 140813	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.10	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.70		97.70		93.50		97.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2002.00	2997.00	N	Eje 1 Derecho	1884.00	2983.00	N	5.89	30	%
			Eje 2 izquierdo	1381.00	2064.00	N	Eje 2 Derecho	1211.00	2042.00	N	12.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.48	-0.40				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

