

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-16	Nombre o razón social IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33334833			
Dirección EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26		Teléfono 6789452	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FXT386	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018701550	Fecha Matrícula 2019-07-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM000861
No. Motor A812UF43052	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 58522	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	56.70	225	klux/1m	
				25.10	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	60.80	Delantera Derecha	Valor	62.30	Trasera Izquierda	Valor	64.80	Trasera Derecha	Valor	52.90	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2018.00	3282.00	N	Eje 1 Derecho	2125.00	3931.00	N	5.04	30	%
			Eje 2 izquierdo	1793.00	2247.00	N	Eje 2 Derecho	1986.00	2828.00	N	9.72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	-6.53	Eje 2	-6.91	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad		
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%		
			%		%		%		%		%		
			%		%		%		%		%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				%

