

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5
Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL. 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-20	Nombre o razón social YANETH MARIA CORREA PRADA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 17C N 38-29 SOLEDAD	Teléfono 1000000	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1050034504	Departamento Atlántico
Placa SZM492	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta

3. DATOS DEL VEHICULO

Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10023196529	Fecha Matricula 2015-06-01	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5FM311139
No. Motor A690Q230038	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 151158	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	29.40	2.5	klux/1m	0.86	0.5 - 3.5	%	116.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.60	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.60		98.10		97.80		97.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1312.00	2997.00	N	Eje 1 Derecho	1615.00	2901.00	N	18.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	1450.00	2073.00	N	Eje 2 Derecho	1615.00	1996.00	N	10.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.70	1.17				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Codigo	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Codigo	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
	Herrajes de sujeción sin pintar	Lacado	0	1
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo; B: de otros vehículos o de sus ocupantes; de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo; B: de otros vehículos; de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65317

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Adjuntos en anexo



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 AQUELLO QUE ES J. PÉREZ FRANCISCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Geomilieh Socarrá Rodríguez (Inspección, peso, suspensión y frenos), Juan Fernando Cervantes Acuña (Tercera placa), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial exterior), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial motor), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial interior), Geomilieh Socarrá Rodríguez (Foto trasera), Juan Fernando Cervantes Acuña (Almirecion de luzes), Juan Fernando Cervantes Acuña (Inspección sensorial inferior), Juan Fernando Cervantes Acuña (Foto delantera), Juan Fernando Cervantes Acuña (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoins Ingeniería S.A.S. - Tecno-ITM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)