

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Note: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
89866

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 JORGE MARIO PASTRANA NARVAEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CCA SUPERCARSA LA TERMINAL NIT: 900187562-6  
 CARRETERA LA CORRALIDAD SECTOR DONA MARCELA CONTINUA AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOUYAP)  
 TEL: 5817702

1. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2022-10-19	JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73577524			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARRIQUES WZ 34 LT 1ª 2 ETAPA		9873995	Cartagena	Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
País	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
ECUADOR	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10019433875	2019-10-16	Bianco glacial (V)	Gasolina	9FBH5R595LM102307	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2340224057E	OTTO	1598	76488	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo T, indica un defecto encontrado

4. Emisores Auditivos				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máxima	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Fluido aceite	-	dBA		31.20	2.5	Klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	171.00	225	Klux/1m
				32.00	2.5	Klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.30		97.70		99.00		98.90	40	%

8. Frenos													
Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eje 1	50	%	Eje 1 Izquierda	2139.00	3606.00	N	Eje 1 Derecha	1732.00	3606.00	N	16.70	30	%
			Eje 2 Izquierda	1633.00	2522.00	N	Eje 2 Derecha	1800.00	2522.00	N	5.94	30	%
Eje 2	10	%	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.95	2.28						

10. Dispositivos de control de velocidad						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. Form	Monóxido de carbono		Óxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nítrico		
CC	Vr Norma	CC2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Relent	%	Relent	%	Relent	%	Relent	%	Relent	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (accetad)											
Temp. Form	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%