



CDA INTELIGENCIA VIAL  
 CARTAGENA  
 NIT. 901003701  
 LLAVE DE ORO LOTE B66  
 Tel - 3186363169  
 TURBACO - Bolívar  
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA   |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                         |  |  |
|--|--|---|-------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2022-09-27 16:53:30           | Nombre o Razón social<br>CARLOS ALBERTO PENA JULIO | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 1047416687     |                         |  |  |
| Dirección<br>POZON MZ 1 58 LT 34                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3023679644    | Ciudad<br>CARTAGENA                                       | Departamento<br>Bolívar |  |  |
| Correo Electrónico<br>CHARLIEPJ-2016@HOTMAIL.COM |  |   |                         |  |  |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO       |   |                                    |   |  |                                   |  |  |
|-----------------------------|---|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--|
| Placa<br>JPP438             | Pais<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>RENAULT                                 | Linea<br>DUSTER                   |  |  |
| Modelo<br>2021              | Número de licencia de tránsito<br>10021571331 | Fecha de matrícula<br>2020-11-11   | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHSR595MM643801 |  |  |
| No de motor<br>25420253702  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1599 | Kilometraje<br>116325                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |  |  |
| Potencia (si aplica)<br>105 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>20221111 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |  |  |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |            | Valor 1           | Valor 2    | Valor 3    | Minima/Rango  | Unidad         | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------------|------------|------------|---------------|----------------|----------------------|
|                                    |              |            | Baja(s)           | Derecha(s) | Intensidad | 10.4          |                |                      |
| Inclinación                        | 2.30         |            |                   |            |            | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 8.20       |                   |            |            | 2.5           | klux           |                      |
|                                    | Inclinación  | 1.10       |                   |            |            | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 73.6              |            |            |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 23.2              |            |            |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad |                   |            |            |               | klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |                   |            |            |               | klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad<br>115 |            |            | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 69.0  | Derecha   | 78.0  | Izquierda | 57.0  | Derecha | 83.0  | 40     | %      |

**6. FRENOS**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad      | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |   |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|-----------|--------|--------|---|
| Eje 1          | 2443                | 4022              | N      | Eje 1             | 1785            | 3679        | N             | 26.9*     | 20     | 30     | % |
| Eje 2          | 1550                | 2521              | N      | Eje 2             | 1138            | 2668        | N             | 26.6*     | 20     | 30     | % |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |                 |             | N             |           | 20     | 30     | % |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |                 |             | N             |           | 20     | 30     | % |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |                 |             | N             |           | 20     | 30     | % |
| Eficacia Total |                     | Valor<br>53.7     |        | Mínimo<br>50      |                 | Unidad<br>% |               |           |        |        |   |

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 4.87*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 265  | 6543   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 363    | 6347 | N |

**B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**2a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (benceno) |       |        | Óxido nítrico |       |        |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                   | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 810   | 0.61                | ≤ 1   | %                    | 12.7               | ≥ 7   | %      | 2.04              | ≤ 0   | %      | 17.0                   | ≤ 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  | 2254  | 0.66                | ≤ 1   | %                    | 14.0               | ≥ 7   | %      | 4.19              | ≤ 0   | %      | 60.0                   | ≤ 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) |       |                     |       | SI                   |                    |       | Valor  |                   |       |        |                        |       | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |                   |       |        |                        |       | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       | Temperatura Ambiente |                    |       |        |                   |       | 30 ±   |                        |       | °C     |               |       |        |
|  |       |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |                   |       | 65 ±   |                        |       | %      |               |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

| Código       | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |          |
|--------------|--|--------|-----------------|----------|
|              |  |        | A               | B        |
| 1.1.7.31.2   | Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | ✓        |
| 1.1.7.30.2   | Freno de estacionamiento (de parqueo de motor) con una eficacia inferior al 10%.                                     | FRENOS |                 | ✓        |
| <b>TOTAL</b> |  |        |                 | <b>2</b> |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código       | Descripción   | Grupo                            | Tipo de defecto |          |
|--------------|---|----------------------------------|-----------------|----------|
|              |   |                                  | A               | B        |
| 1.1.4.13.3   | Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las paradas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de los/los (vidrios) de paradas o vidrios. | VIDRIOS                          | X               |          |
| 1.1.12.38.1  | Pérdidas de aceite en goteo continuo.   | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE |                 | X        |
| <b>TOTAL</b> |   |                                  | <b>1</b>        | <b>1</b> |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código       | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
|              |             |       | A               | B |
| <b>TOTAL</b> |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Regulento (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| IZQUIERDA | 3.24       | 3.41       |            |            |            |                |
| DERECHA   | 3.10       | 3.30       |            |            |            | 4.00           |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor geometría: 62.0 (0)

1.1.4.13.3. Sin los de frenos

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Regulento (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 35.0        | 30.0        |             |             |             |                 |
| DERECHA   | 34.0        | 34.0        |             |             |             | 30.0            |

Unidad m/m

FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

| NOMBRE             | MARCA           | SERIAL      | REFERENCIA           | # SERIE BANCO | PEF   |
|--------------------|-----------------|-------------|----------------------|---------------|-------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX        | 0225        | ALTAIR COMBI         |               |       |
| ANALIZADOR         | TECMMAS         | 100156      | AGM/2017             | 16353         | 0.512 |
| SONOMETRO          | PCE INSTRUMENTS | 161213160   | PCE-322A             |               |       |
| FRENOMETRO         | TECMMAS         | FR2074      | MULTIPRUEBAS AST MIX |               |       |
| BANCO SUSPENSION   | TECMMAS         | FR2074      | MULTIPRUEBAS AST MIX |               |       |
| DESVIACION LATERAL | TECMMAS         | FR2074      | MULTIPRUEBAS AST MIX |               |       |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT   | 9717108     | AZ8721               |               |       |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE           | SH2008A0556 | ZP20090102A3EA       |               |       |
| CAPTADOR           | CAPELEC         | 1704LJ-009  | CAP6633-RS           |               |       |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS         | PH-01       | MULTIPRUEBAS AST MIX |               |       |
| SENSOR VIBRACION   | CAPELEC         | 1704LJ-009  | CAP6633-RS           |               |       |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

| PRUEBA             | INSPECTOR                |
|--------------------|--------------------------|
| LUXOMETRO          | DEVIS CARRILLO CARVAJAL  |
| ANALIZADOR         | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| SONOMETRO          | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| CAMARA             | DEVIS CARRILLO CARVAJAL  |
| FRENOMETRO         | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| VISUAL             | DEVIS CARRILLO CARVAJAL  |
| BANCO SUSPENSION   | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| DESVIACION LATERAL | ESTIBENSON OTERO CATALAN |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Johán Alexander Vasquez Rangel*  
**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL**