



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-10-15 14:13:44	Nombre o Razón social AURELIO ALTAMAR	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72149731
Dirección CR19 48 37	Teléfono fijo o Número de Celular 3045523218	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SQR472WBAFEG002 41	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1173	Kilometraje 60122	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	79.0	Izquierda	80.0	Derecha	76.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2443	3218	N	Eje 1	2354	3061	N	3.64	20	30	%
Eje 2	2933	3316	N	Eje 2	2423	3286	N	17.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 78.8		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho					
39.5	18	%	2796	6534	N	2286	6347	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
-6.30	-3.00				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	833	0.79	<= 1	%	9.65	>= 7	%	3.45	<= 5	%	134	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2712	0.59	<= 1	%	14.5	>= 7	%	4.20	<= 5	%	96.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.9						°C			
				Humedad Relativa			78.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	5.36				5.30
DERECHA	4.81	5.12				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 0.00 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	84.0	84.0				84.0
DERECHA	82.0	82.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

 Fin del informe