

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

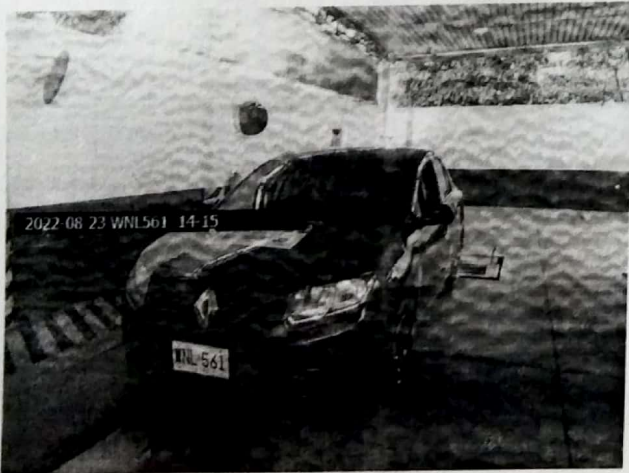
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

442

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 3,5 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Eladis Soto Montero

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - didi alex maldonado romo, Gases - didi alex maldonado romo, Luces - Angel David Ochoa Ramirez, Desviación - Angel David Ochoa Ramirez, Suspensión - Angel David Ochoa Ramirez, Frenos - Angel David Ochoa Ramirez, Sonometro - Angel David Ochoa Ramirez, Foto #1 - Angel David Ochoa Ramirez, Foto #2 - Angel David Ochoa Ramirez,



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-08-23 14:11:48		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social LUIS DANIEL TERAN CAMARGO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1065607978	
Dirección MZ 20 CASA 12		Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION	
				Departamento Magdalena	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WNL561	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10014534517	Fecha matricula 2017-08-17	Color AZUL ONIX	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4JM973120
N. Motor A812Q019767	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 494666	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor 100.0	Maximo -	Unidad dBA	Baja derecha	Intensidad 17.7	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.2	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 67.6	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	13.4	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 64.0	Delantera derecha	Valor 61.0	Trasera izquierda	Valor 69.9	Trasera derecha	Valor 70.0	Minimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo 52.3	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	2473	4704 N	Eje 1 derecho	2308	4057 N	6.67	30	%
				Eje 2 izquierdo	1975	3675 N	Eje 2 derecho	1743	3802 N	11.75	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo 25.2	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	-3.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
752	Ralenti	0.41	1.00	%	Ralenti	8.3	7.0	%	Ralenti	0.63	5.00	%	Ralenti	142	200	ppm	Ralenti			%	
2324	Crucero	0.99	1.00	%	Crucero	7.1	7.0	%	Crucero	0.49	5.00	%	Crucero	176	200	ppm	Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375