



REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-08-23	Nombre o Razón Social JORGE ERNESTO FORERO FLOREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No.	19059057
Dirección CR 88 25 36 SUR		Teléfono fijo o número de celular 3229764509	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico FACTURACIONCLIENTESPORVENIR@GMAIL.COM		Departamento Bogotá D. C	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNK114	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2015	Número Licencia de Tránsito 10015904635	Fecha matrícula 2015-06-25	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B1FD014837
No de Motor SQRE4G16AAEH06028	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 243035	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 0:00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación			-	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54,0		54,0		65,0		51,0	40	%

6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N				%
Eje 2		N	Eje 2		N				%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad
									%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-5,51	-5,04				[-10 , 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Dlanla	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		