

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                 |   |                               |                        | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO             |                                      |                           |  |
|--|---|-------------------------------|------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2022-08-25            | Nombre o razón social<br>MANUEL ANTONIO ACEVEDO LOPEZ |                               |                        | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1098233 |                                      |                           |  |
| Dirección<br>CALLE 45D #17 - 28 SAN JOSE |   |                               | Telefono<br>1000000    | Ciudad<br>Barranquilla                                      |                                      | Departamento<br>Atlantico |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO                    |   |                               |                        |   |                                      |                           |  |
| Placa<br>WMZ185                          | País<br>Colombia                                      | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero       | Marca<br>Renault  | Línea<br>Duster dynamique 4x4        |                           |  |
| Modelo<br>2016                           | No. de licencia de tránsito<br>10010448058            | Fecha Matricula<br>2015-10-06 | Color<br>Blanco artica | Combustible<br>Gasolina                                     | VIN o Chasis<br>9FBHSRAJNGM969258    |                           |  |
| No. Motor<br>A400C123467                 | Tipo Motor<br>OTTO                                    | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>280799  | Número de Sillas<br>5                                       | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         |             |           | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dB     |  | Baja Izquierda                               | 13.40      | 2.5    | klux/1m | 1.39        | 0.5 - 3.5 | %   | 84.80      | 225    | klux/1m |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 97.90 |                   | 98.70 |                   | 97.60 |                 | 98.70 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 60.10             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2278.00 | 3388.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1749.00 | 3172.00       | N      | 23.20* | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1657.00 | 2393.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1211.00 | 2520.00       | N      | 26.90* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2  | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|--------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.24 | 22.20* |       |       |       | 10         | m/km   |

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|---------|---------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |         | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |         |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|         | Ralentí |                        | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         | Crucero |                        | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]  | Dirección             |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Desequilibrio por eje |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 65633

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Gonzalo Ahumada Guarin*

GONZALO AHUMADA GUARIN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Cervantes Acuña [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

