

# REVISIÓN PREVENTIVA



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2  
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
TEL: 4205100 - 3205425834

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-27	Nombre o razón social OSCAR RENE NAVARRO TARAZONA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 86467774			
Dirección CALLE 8 N 31 22		Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCY739	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Great wall	Línea Voleex c30
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016249819	Fecha Matriculación 2014-01-17	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGWEE2K51EE603553
No. Motor GW4G15 1301075370	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 227197	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2275.00	3628.00	N	Eje 1 Derecho	2645.00	3383.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1833.00	2128.00	N	Eje 2 Derecho	1980.00	2871.00	N	7.42	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.21	-6.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

27/8/22, 18:59

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Motor  
 : Transmisión



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

OMAR ANDRÉS OTALORA LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brayan David Rojas Torregrosa [tercera placa], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial interior], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial motor], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial exterior], Brayan David Rojas Torregrosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial interior], Brayan David Rojas Torregrosa [Foto trasera], Brayan David Rojas Torregrosa [Foto delantera], Brayan David Rojas Torregrosa [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)