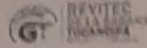




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



9005014402 - REVITEC DE LA SABANA
Vereda Tollo Sector Tuvaco Lote el Paraiso
Tocareña (Tel: 3302923693)
Res: 0000271(2014-02-07)
Correo electrónico: revitecdesabana@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-10-26	Nombre o Razón social Mabel Haebeky Castillo	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº 20363165
Dirección Cil 6 No 1-56	Teléfono Fijo o Número Celular 3134240284	Ciudad CHOCONTA
Correo Electrónico notienecorreotech@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGQ535	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	Nº de Licencia de tránsito 10026867501	Fecha Matrícula 2016-05-05	Color BLANCO PLATA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE9GL187613
Nº de Motor CGL187613	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (Si aplica) 1796	Kilometraje 397960	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,20		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	24,3			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		75,3			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77,6	Delantera Derecha	Valor 78,7	Trasera Izquierda	Valor 71,6	Trasera Derecha	Valor 65,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangoe (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3260	4208	N	Eje 1	3180	4307	N	2,45	20-30	30	%
Eje 2	1830	2551	N	Eje 2	1900	2865	N	3,68	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		73,0		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
			Fuerza			Peso			Unidad		
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo			1730	6759	N	Sumatoria Derecho		
						1360	7172	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad		
-8,10	11,2°				±	10,0	m/Km		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta			Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0,01	1,0	%	14,8	7,0	%	0,49	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Crucero 2467	0,02	1,0	%	14,9	7,0	%	0,47	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			20,6						°C		
				Humedad Relativa			62,0						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		%		%		%		%	Resultado %		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demas ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,32 ✓ 32,6psi	3,19 ✓ 32,4psi				3,41 32,9psi
DERECHA	4,17 ✓ 32,5psi	2,59 ✓ 32,3psi				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 022204/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:27 - Hora de salida: 13:43

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME-CAPELEC, Serie:9141, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:11711, PEF:0.543, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5937 EU15594
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-027
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05630
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 140286

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 150811
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 140145.01
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 140182-15006
Luxómetro: Marca: TECNOLUX-MOON, Serie: 0141
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 250852

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

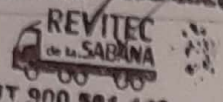
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

...RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Asal: Fabio Arley Castillo Torres
Emisiones: Jose Luis Lozano Ruiz
Banco de Suspensión: Fabio Arley Castillo Torres
Sondómetro: Fabio Arley Castillo Torres

Frenómetro: Fabio Arley Castillo Torres
Alineador al Paso: Fabio Arley Castillo Torres
Luxómetro: Fabio Arley Castillo Torres

K. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NTT 900.501.140x
Diego Alejandro Torres Marroquin

FIN DE INFORME