

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
 CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-30	Nombre o razón social FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22545343
Dirección CALLE 13 N 4 A 50	Teléfono 3107969	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZK522	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006066781	Fecha Matricula 2013-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A9DB021994
No. Motor SQR473FAFCK00844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 154896	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	83.00	dBa	Baja Derecha	12.10	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%	18.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.60	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.60		99.10		99.60		99.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1912.00	2976.00	N	Eje 1 Derecho	1601.00	2845.00	N	16.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2068.00	2964.00	N	Eje 2 Derecho	1977.00	2821.00	N	4.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.00	0.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	Ralentí	%
	Crucero	%	%	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

MIT 900 208 601
 CRA. 46 N° 46-00 BIQUE
 2022-08-30

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93795

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO
[Signature]

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Foto delantera], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial exterior], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial interior], Camilo Andres Orellano Cueto [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Foto trasera], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Tercera placa], Camilo Andres Orellano Cueto [Alineación de luces], Camilo Andres Orellano Cueto [Alineación de luces], Camilo Andres Orellano Cueto [Profundidad de labrado], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos], [Inspección sensorial motor], Edinson Barraza [Sonido], Camilo Andres Orellano Cueto [Profundidad de labrado], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES