



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
SONOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO  
Director técnico

Fin del informe

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.30	-3.40					

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 789	0.82	≤ 1	%	9.38	≥ 7	%	2.86	≤ 5	%	171	≤ 200	(ppm)			%
Crucero 2461	0.64	≤ 1	%	11.1	≥ 7	%	3.97	≤ 5	%	141	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.0						°C		
				Humedad Relativa			79.7						%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				3

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.80	1.61				1.61
DERECHA	4.12	3.65				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:


Valor sonometría: 81.0 dB

1.1.4.13.12: Motor

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	35.6				30.5
DERECHA	34.5	34.8				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900**  
 NIT: 9002730281  
 CRA 14 #54 - 13  
 Tel - 3724149  
 SOLEDAD - Atlantico  
 cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-09-02 08:23:00
Dirección CLL 72 68 59
Correo Electrónico SIMONPADILLABARROS@HOTMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social SIMON PADILLA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 7423366
Teléfono fijo o Número de Celular 3157399059	Ciudad SOLEDAD
	Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGV409	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10015571134	Fecha de matrícula 2015-11-06	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chaşis LZWACAGA6G6000010
No de motor LAQUEC1620880	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 164328	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 31	Tipo de Carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 20221118	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha V. ncimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.4			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 49.3			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.0	Derecha	71.0	Izquierda	72.0	Derecha	72.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2680	3414	N	Eje 1	2717	3087	N	1.36	20	30	%
Eje 2	1504	3993	N	Eje 2	1455	3620	N	3.26	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.2		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1314	7407	N	Sumatoria Derecho	1649	6707	N