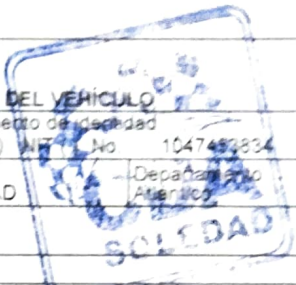




CDA SOLEDAD
 Nit: 900.256.271
 Tel: 3755465
 Email: cdasoberano@gmail.com
 Calle 18 # 27 - 33
 Soledad, Atlántico

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-09-05 10:27:24	Nombre o razón social KEVIN JOSE RIVERA MENDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No 1047453834	
Dirección CRA 7 # 16 - 33	Teléfono fijo o Número de Celular 3184906267	Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			



3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGL710	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea YOYA		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10018596402	Fecha matricula 2015-01-02	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTD0B11A4FB012561		
N Motor SQRD4G15BCEG0007	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1497	Kilometraje 186112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha de Vencimiento SOAT 2021-07-21	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90		2.5	klux	No
		Inclinación	1.60		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80		2.5	klux	No
		Inclinación	1.50		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3			klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		50.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.4		62.4		51.5		49.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2581	4038	N	Eje 1	2322	3969	N	10.0	20	30	%
Eje 2	1685	3156	N	Eje 2	1595	2999	N	5.34	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		57.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1790	7193	N	Sumatoria Derecho	1721	6968	N

10/09/2022

- tipo o registro A 1 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- tipo o registro A 2 para vehículos Motociclos y cuadríciclos Motociclos y Cuadríciclos
- tipo o registro A 3 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Triplero
- tipo o registro A 4 para vehículos de transporte automotor liviano
- tipo o registro A 5 para vehículos de transporte automotor liviano tipo Cuadríciclos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Triplero
- Cualquier otro presente al momento de la revisión en defecto tipo A para vehículos tipo Retroroque o similares

NÚMERO DE LOS FOLIOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

04 (2022-09-05 10:27:24)

7. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

8. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



9. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Análisis de Gases: MotorScan 8020 8042 183000420006 Banco 208739 Per. 0.530 Equipo RPM: BRAIN BEE 170616000073 Equipo Temperatura: BRAIN BEE 170616000073 Equipo Tiempo Ambiente y Humedad Relativa: IAC 181020-059 Luxómetro: TECNOLUX 0151 Frenómetro: BEISSBARTH 1100112008 Analizador de Suspensión: BEISSBARTH EF0003246 Analizador de desviación lateral: BEISSBARTH 174219461 Profundímetro: PCL 3085 Medidor de Sireno: PCE 2016060223

10. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Biz U2 (Inspección Sensorial v1.2.1 Sonómetro (M) v2.0.6 Frenos: Suspensión: Desviación v4.0.4.1 Luces (B) v1.0.6.1 Gases v1.0.2.17)

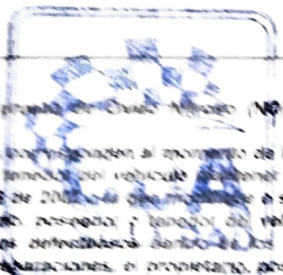
11. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

seus igual herra gate (GASES INSPECCIÓN SENSORIAL LUCES FOTOGRAFIA 1 FOTOGRAFIA 2) ALFREDO POLO JIMENEZ
FRENOS EL SUSPENSIÓN DESVIACIÓN SONOMETRO)

12. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C

Datos otros mañaco



Notas:

- 1) El código del resultado de la prueba de Gases (Gases) (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 80- Et de la ley 768 de 2002 o de que resulte de sustituya.
- 3) En caso de rechazar el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobatado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 5768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe