



**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS  
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES  
CONTAMINANTES, ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO  
SON VALORES, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVI AUTOS Y MOTOS  
BOSA LTDA**  
NIT: 900376145-8  
Tel: 773 2975 - 773 4251

FUR No: 65703 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
CL 65 SUR #77 L25  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/09/05 08:12:44	Nombre o Razón social ROZO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.79891410
Dirección CL 69C BIS A SUR 70 22	Teléfono fijo o Número de Celular 3185936380	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico SANTIAGOSAMUELROZO@GMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C	

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SOS815	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea XCROSS SQR7130J047
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024792051	Fecha de matrícula 2014-03-05	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB12B8ED018493
No de Motor SQR473FAFD01233	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 207070	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 83	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-05	Conversión GNV SI ( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			12.4			225.0	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	54.0		54.0		56.0		56.0	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1941	3440	N	2066	3273	N	6.05	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1304	2597	N	1414	2724	N	7.77	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		55.8		50.0		%				
<b>6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)</b>										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.8*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1259	6037	N	Sumatoria Derecho	886	5997	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	-6.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%	%	%	%			%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Temperatura de prueba	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
<b>Total</b>			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.82	3.52				
	30.0 psi	31.0 psi				
DERECHA	3.95	3.17				4.52
	31.0 psi	30.0 psi				29.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 65703 - 1 2022/09/05 08:12:44

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Exploradora: HALOGENA  
relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	Andres Felipe Sandoval Porras	Luces	Andres Felipe Sandoval Porras
Inspección	Andres Felipe Sandoval Porras	Desviación	Andres Felipe Sandoval Porras
Freno	Andres Felipe Sandoval Porras	Foto	Andres Felipe Sandoval Porras

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVI AUTOS Y MOTOS  
BOSA LTDA**  
NIT: 900376145-8  
Tel: 778 2078 - 778 4221