



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-09-01 07:30:12	Nombre o Razón social BENJAMIN ENRIQUE CERRA CANTILLO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1143240659	
Dirección CRA 10B # 18 - 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3023210457	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico
Correo Electrónico GEOVANNY01@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO823	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10025522696	Fecha de matrícula 2014-11-14	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ7CEXFL125844
No de motor CFL125844	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1796	Kilometraje 164324	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20221122	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2		2.5	klux	
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 79.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	49.0	Izquierda	52.0	Derecha	69.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3255	4448	N	Eje 1	3179	4303	N	2.33	20	30	%
Eje 2	1285	3140	N	Eje 2	1324	2943	N	2.95	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1483	7588	N	Sumatoria Derecho	1226	7246	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	m/Ki
-5.50	-5.20					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitros	
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí	745	0.27	<= 1	%	10.4	>= 7	%	2.33	<= 5	%	141	<= 200	(ppm)		
Crucero	2655	0.75	<= 1	%	8.88	>= 7	%	2.79	<= 5	%	125	<= 200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27.5						°C		
				Humedad Relativa			78.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.97	2.28				3.00
DERECHA	3.44	3.08				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 84.0 dB

1.1.4.13.12: Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	35.8				30.8
DERECHA	34.8	34.4				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
SONOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSIÓN	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACIÓN LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO
Director técnico