



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-09-03 12:03:56 | Nombre o Razón social WILFRIDO ANDRES CARABALLO ANGULO | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 73140531 |
| Dirección URB BOSQUES DE LA CIRCUNVALAR MZ 10 LOTE 198 | Teléfono fijo o Número de Celular 3013646854 | Ciudad CARTAGENA |
| Correo Electrónico WILCARAANGULO@HOTMAIL.COM | | Departamento Bolívar |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa WGX034 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2019 | Número de licencia de tránsito 10016879813 | Fecha de matrícula 2018-09-20 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595KM507445 |
| No de motor 2842Q199524 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1599 | Kilometraje 16417 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 20221011 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.40 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.00 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.3 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.30 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 23.1 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.1 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.50 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.30 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 71.7 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.0 | Derecha | 85.0 | Izquierda | 46.0 | Derecha | 79.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2560 | 4169 | N | Eje 1 | 2472 | 3787 | N | 3.44 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1396 | 2727 | N | Eje 2 | 1783 | 2894 | N | 21.7* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 60.5 | | 50 | | % | | | | | |

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.0 | 36.0 | | | | 32.0 |
| DERECHA | 35.0 | 34.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-----------------|-------------|----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0225 | ALTAIR COMBI | | | |
| ANALIZADOR | TECMMAS | 100156 | AGMV2017 | 16353 | 0.512 | |
| SONOMETRO | PCE INSTRUMENTS | 161213180 | PCE-322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2074 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2074 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2074 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENT | 9717108 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | SH2008A0556 | ZP20090102A3EA | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 1704LJ-009 | CAP8533-RS | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | PH-01 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| SENSOR VIBRACION | CAPELEC | 1704LJ-009 | CAP8533-RS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-----------------------------|
| LUXOMETRO | JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA |
| ANALIZADOR | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| SONOMETRO | ESTIBENSON OTERO CATALAN |
| CAMARA | JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA |
| FRENOMETRO | JOSE LUIS FUENTES PUELLO |
| VISUAL | JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA |
| BANCO SUSPENSIÓN | JOSE LUIS FUENTES PUELLO |
| DESVIACIÓN LATERAL | JOSE LUIS FUENTES PUELLO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
 Director técnico

Fin del informe