



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe tecnico cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-10 08:40:36

Dirección
C358 7C 2G

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
KEVIN VERGARA

Documento de Identidad
CC(X) NIT() No. 1192768455

Teléfono fijo o Número de Celular
3344055

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEV296	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ5A00LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10014030747	Fecha de matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGKG42G97E9401172
No de motor EQ474113091238	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm ³) 1310	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		59.0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	79.0	Izquierda	65.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1728	3698	N	Eje 1	1837	3571	N	5.93	20	30	%
Eje 2	2600	3041	N	Eje 2	2649	3051	N	1.85	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.9		59		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
37.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2374	8739	N	Sumatoria Derecho	2688	6632	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.40	2.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	850	0,84	≤ 1	%	7,79	≥ 7	%	4,29	≤ 5	%	97,0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2550	0,13	≤ 1	%	12,0	≥ 7	%	1,18	≤ 5	%	88,0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				31,0				°C				
				Humedad Relativa				70,0				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,15	4,38				5,24
DERECHA	4,52	8,27				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78,0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PCF	LTDE