



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe tecnico.cda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**  
**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-07-11 10:17:27	Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No 72230791
Dirección C35 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3205403282	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico virgilio.roz@gmail.com		Departamento Atlántico

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGX095	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10025922866	Fecha de matrícula 2018-10-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM683084
No de motor 2542Q0202628	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 155000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-14	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5				klux	SI
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.6			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	73.0	Izquierda	75.0	Derecha	71.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2552	3993	N	Eje 1	2495	3963	N	0.28	20	30	%
Eje 2	1775	2552	N	Eje 2	1838	2874	N	3.37	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.6		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad								
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1679	6405	N	Sumatoria Derecho	1597	6837	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.60	-0.70				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	844	0.61	<= 1	%	11.9	>= 7	%	2.71	<= 5	%	91.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2091	0.38	<= 1	%	8.45	>= 7	%	1.96	<= 5	%	63.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			26.0						°C			
				Humedad Relativa			78.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.54	4.78				3.55
DERECHA	6.87	4.96				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				32.0
DERECHA	33.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



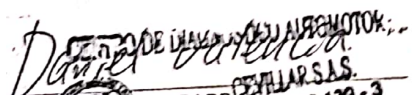
RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		108046AII	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030	322 A			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006				
FRENOMETRO	RYME	441	BSL			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	NET			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	IACRHTLCDV3			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

RUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
AMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACION LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 DANIEL BARRERA  
 Director Técnico  
 CDA  
 CDA S.A.S.  
 N° 900.583.139 - 3

Fin del Informe