

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	CDA ECCE LTDA
	NIT : 9001413810
	CALLE 2 SUR No 19 - 99
	BOGOTA
	Teléfono : 4791222
Email : cdaecce@yahoo.es	

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/07/2022 13:27:07	Nombre o razón social Angélica graciela GUTIERREZ Viuvhe	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 53012385
Dirección Crra 9 d este # 21 a - 07 sur	Teléfono fijo o Numero de Celular 3134322916	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico barbosa.lava@gmail.com		Departamento Bogotá D.C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSM622	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10024850420	Fecha de matrícula 2012-07-03	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A7DB010184
No de motor SQR473FAFBL01553	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 288724	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1		2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1		2.50	klux	NO
		Inclinación	0.60		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		26.2			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	69.0		73.0		68.0		71.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2320	3910	N	Eje 1	2300	3940	N	0.86	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1630	3058	N	Eje 2	1600	3077	N	1.84	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.1		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1540	6968	N	Sumatoria Derecho	1550	7017	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.60	0.80				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxigeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso		
	(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(O2)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad	
Ralenti		%		%		%		ppm		%	
Crucero		%		%		%		ppm		%	
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba			Temperatura			°C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C					
			Humedad Relativa			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.58	4.26				3.58
Derecha	3.49	4.21				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 33.0 Repuesto 1 = 33.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: MOORE & WRIGHT 4581, Aire: PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.F.A.S: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Fotos: .Visual: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.Labrado: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO PACHÓN ALAPE

Fin del Informe

LA REVISIÓN PREVENTIVA NO
TIENE RELACIÓN CON LA
TÉCNICOMECÁNICA Y
NO OBLIGA AL CDA A LA
APROBACIÓN DE LA MISMA