



IVESUR Colombia Barranquilla

Av Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 924148

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
11/08/2022	NINI JOHANNA ACUÑA AVENDAÑO	CC.(X) NIT.() CE.() No.39282750			
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
CR 21 60 45 LAS MORAS		3218705189	SOLEDAD	ATLÁNTICO	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:
WEM324	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2023	10026283330	03/06/2022	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHJD208PM282415
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
J759Q123039	OTTO	1599	554	4	SI(X) NO()
				Blindaje:	SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	6,20	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5	%
Baja izquierda	26,5	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
77,1	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	84,0	Delantera derecha	82,0	Trasera izquierda	83,0	Trasera derecha	84,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67,1	50	%	Eje 1 izquierdo	2876	3538	N	Eje 1 derecho	2498	3616	N	13,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	1599	2607	N	Eje 2 derecho	1405	2705	N	12,1	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
27,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0,70	-0,70				±10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<1.0	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<200	ppm	Ralenti				Ralenti			
		Crucero	<1.0	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<200	ppm	Crucero				Crucero			

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.52	5.16				5.74
DERECHA	7.45	6.88				6.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Triomoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
924 148

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 1272.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/1004308
 Profundímetro: L2/SH2008A05494
 Detector de Hojas: L2/906208
 Suspensión: L2/503308
 Sonometro: L2/140509758
 Termohigrometro: L2/P705H01
 Regloscopio: L2/187
 Frenometro: L2/2102708

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

itvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN Alineación al paso (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN
 Sensorial Bajos (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN
 Alumbrado (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN Frenos y Suspensión (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN Rines y Llantas (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN
 Foto D. (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN Foto T. (169) HILLARY VANESSA HOLGUIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1010) YAIR HASLER DEL TORO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.