



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte

**CDA SUPERCARS LA TERMINAL**  
 NIT: 900187662-5  
 Teléfono: 6817002  
 E-mail: calidadsupercars@gmail.com  
 Dirección: CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES  
 Ciudad: CARTAGENA (BOLIVAR)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2022-09-14	Nombre o Razón social	MARCELO DE JESUS DIAZ	
Dirección	BLAS DE LEZO M2 L LT 18	Teléfono fijo o Número de Celular	3103621938	Documento de Identidad
Correo Electrónico	MARCELDIAZ20@HOTMAIL.COM	Ciudad	Cartagena	Departamento
			Bolivar	CC (X) NIT ( ) No. 78019382

3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa	TVC208	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Chery	Línea	Yayo
Modelo	2015	Número de licencia de tránsito	10008278082	Fecha Matricula	2014-09-29	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	LVTDH12AGFB010579
No de Motor	SCR472WBAFEA02724	Tipo Motor	OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica)	1173	Kilometraje	236836	Número de pasajeros (si incluir conductor)	7	Blinfaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocena	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2020-12-18	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.63		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.19		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.8			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	62.6		225	Unidad	Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	73.3		74.7		75.0		60.4	40	%

**6. FRENOS**

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (l)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2139	2894	N	Eje 1	2264	2971	N	5.52	(20,30]	30	%
Eje 2	2154	3162	N	Eje 2	2096	3080	N	2.89	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	71.5	Minimo	50	Unidad		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
0.00'	18	%	Sumatoria Izquierdo	6056	N	Sumatoria Derecho	6051	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.03	1.89				10	mxm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%