

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 5679

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT: 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono: 3808649
Email: jefe tecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 16/09/2022 15:01:25	Nombre o razón social Servicio especial AYG TOURS	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 900461010
Dirección Cil 73 26 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3046484414	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico oscargarzon2009@hotmail.com		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLU801	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10018465806	Fecha de matrícula 2015-03-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 8LGJE5535FE007327
No de motor G4GCDW011869	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 65431	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-09	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2023-07-09	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6219

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	27.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.14				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.31				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 67.5		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.0		81.0		78.0		79.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3031	4694	N	Eje 1	3086	4562	N	1.78	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1446	3416	N	Eje 2	1424	3324	N	1.52	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.2		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo (en pesos)			Sumatoria Derecho (en pesos)				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1588	8110	N	Sumatoria Derecho	1609	7886	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.20	0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	736	0.31	1.00	%	11.1		%	2.16		%	44.0	200	ppm			%
Crucero	2553	0.24	1.00	%	11.5		%	1.95		%	21.0	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			31.3						°C		
					Humedad Relativa			63.8						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C			°C		%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código				Descripción		Grupo		Tipo de defecto		
								A	B	
							Total		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	6.32	5.87				4.30	
Derecha	6.44	5.69					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo Ruido Escape (dBA): 80.3. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36.0 Delantera Derecha = 37.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 33.0.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Asignaciones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924 F.A.S: VTEQ (Series: F9703107). Visual: BEAR 1806207.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

rtex Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.0.0.0

IONES: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ. Luces: MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO. Ruido: LUIS GABRIEL HURTADO CABARCAS. Fotos: . Visual: MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO. Labrado: MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO.

STIAN DAVID MIER MALDONADO

- Fin del Informe