

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
17/09/2022 11:48:43	cristian Cantillo RUIZ	CC (X)	NIT ()	N°: 1129577162	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
Cra 5 b # 51 b 160	3136616135	BARRANQUILLA	Atlántico		
Correo Electrónico					
cristian.cdjcr@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TUP115	COLOMBIA	PUBLICO	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN DYNAMIQUE	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2013	100018203522	2013-05-08	BLANCO ARTICO	GASOLINA	9FBLSRADBDM052281	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
F710Q124782	OTTO	1598	58213	4	SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
	SEDAN	2022-03-05	SI () NO () N/A (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4		2.50	klux	NO
		Inclinación	3.40		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00 *		2.50	klux	NO
		Inclinación	1.70		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			14.0		225	klux	

EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad de algún haz de luz baja, es inferior a los 2.5 klux a 1 m ó 4 lux a 25m	Alumbrado y Señalización	X	
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.13	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales	Alumbrado y Señalización	X	
Total			1	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	1.96	1.72				3.23
Derecha	1.99	1.88				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 68.6. no funcionamiento de la luz baja izquierda, llanta delantera izquierda y llanta trasera derecha
lisa Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0 .

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
63.0		54.0		60.0		69.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3124	4224	N	Eje 1	3024	4124	N	3.20	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2218	3635	N	Eje 2	2219	3525	N	0.05	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		68.3		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1848	7859	N	Sumatoria Derecho	2024	7649	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.50	-2.70				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 769	0.17	1.00	%	11.6	7	%	2.15	5	%	36.0	200	ppm			%
Crucero 2719	0.11	1.00	%	11.4	7	%	2.07	5	%	33.0	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			34.7						°C		
				Humedad Relativa			59.3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

APCO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: E&E E 1191507E4C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831 , Ruido RPM: CAPELEC 8533 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alin 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.Luces: LUIS TONCEL GARCIA.Ruido: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.F.A.S: DIDIER HURTADO CABARCAS.Fotos: . Visual: LUIS TONCEL GARCIA.Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN DAVID MIER MALDONADO

Fin del Informe