



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



900172447 0 - CDA LA 79  
CRA 46 79-29  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3580713)  
Res.: 000019(2009-01-06)  
Correo electrónico: Info@cdala79.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |  |
|--|--|--|
| Fecha de prueba<br>2022-09-17                    | Nombre o Razón social<br>Ebeb Meled Luna Parra | Documento de Identidad<br>C.C.(X) NIT() C.E.( ) N°. 72054184 |
| Dirección<br>CI 112 42 19                        | Teléfono Fijo o Número<br>Celular 3024580664   | Ciudad<br>BARRANQUILLA                                       |
| Correo Electrónico<br>isaacluna.fanyco@gmail.com |  | Departamento<br>ATLÁNTICO                                    |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                            |   |  |                                       |   |                                   |
|----------------------------|---|--|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa<br>SIT928            | Pais<br>Colombia                          | Servicio<br>PUBLICO                              | Clase<br>Automovil                    | Marca<br>RENAULT                                    | Linea<br>LOGAN                    |
| Modelo<br>2022             | Nº de Licencia de tránsito<br>10026139006 | Fecha Matrícula<br>2022-05-19                    | Color<br>BLANCO GLACIAI               | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA                  | VIN o Chasis<br>9FB4SREB4NM257216 |
| Nº de Motor<br>A812UH07073 | Tipo motor<br>OTTO                        | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>14979                  | Número de pasajeros (sin<br>incluir conductor)<br>5 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (Si aplica)       | Tipo de carrocería<br>SEDAN               | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-07-23             | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV                               |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5,60              |         |         | 2.5           | klux           | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 1,30              |         |         | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18,1              |         |         | 2.5           | klux           | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 2,50              |         |         | 0.5 - 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 50,0              |         |         |               | klux           | si/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 36,2              |         |         |               | klux           | si/no/no             |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |                   |         |         |               | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                   |         |         |               | klux           | no/no/no             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>110 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                 |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>67,6 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>64,9 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>50,2 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>46,4 | Mínima<br>40,00 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |               | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Max<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 2080                | 3424              | N      | Eje 1         | 2320              | 3296            | N      | 10,3          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 1430                | 2305              | N      | Eje 2         | 1530              | 2158            | N      | 6,54          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3         |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4         |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5         |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor<br>65,8 |                   | Mínimo<br>50    |        | Unidad<br>%   |               |            |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 17,3*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 930  | 5729   | N      | Sumatoria Derecho | 1000   | 5454 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -4,80 | -9,40 |       |       |       | ± 10,0 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|--------|
|                                 |                    |          |                 |          | ±      | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti 770                               | 0,00                | 1,0   | %                    | 15,5               | 7,0   | %      | 0,10              | 5,0   | %      | 8,00                  | 200   | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2435                              | 0,00                | 1,0   | %                    | 15,4               | 7,0   | %      | 0,30              | 5,0   | %      | 9,00                  | 200   | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       | SI                   |                    |       | Valor  |                   |       |        |                       |       | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |                   |       |        |                       |       | ° C    |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       | 32,9   |                   |       |        |                       |       | ° C    |               |       |        |
|   |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       | 60,1   |                   |       |        |                       |       | %      |               |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2   | Unidad                  | Ciclo 3   | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad | Valor   | Norma     | Unidad |               |        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|--------|---------|-----------|--------|---------------|--------|
|                    | (rpm)                              |             | % (rpm)   |                         | % (rpm)   |                  | % (rpm)  |        | % (rpm) | Resultado |        | %             |        |
| Ralenti            | Temperatura de operación del motor |             |           | Condiciones Ambientales |           |                  |          |        |         |           |        | LTOE estándar | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura ambiente    | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % |        |         |           |        | mm            |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|------------|--|-------|-----------------|---|
|            |  |       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. |       |                 | X |
| Total      |  |       | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,91<br>32,7psi | 6,62<br>29,5psi |            |            |            | 7,15          |
| DERECHA   | 6,60<br>32,9psi | 6,25<br>29,5psi |            |            |            | 29,5psi       |

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|          |  |                             |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |

**NOTA. Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº. 003250/000/2022

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 15:13 - Hora de salida: 15:30

**G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001491, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT01  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007  
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 2292  
 Detector de Hólguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Carlos Pacheco  
Emisiones: Carlos Pacheco  
Banco de Suspensión: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Sonómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN

Frenómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Alineador al Paso: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN  
Luxómetro: Erick Carlos Oviedo Llorente

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



MILAGRO ACEVEDO

FIN DE INFORME