

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N° 006339



CDA GENERAL
 NIP 800 700 000
 CALLE 7ª N° 11-14
 Tel 3242310
 BARRIOPOLICIA ARAUCA
 jefatecnico@cdac.gov.co

A. INFORMACIÓN GENERAL
 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-13 07:38	Nombre o Razón social MARTHA FLOREÑO	Documento de Identidad CL(X) NIT() No. 22505253
Dirección CL 84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009267271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	Vin o Chasis LV1DE11A9F0012056
No de motor SORD4G15BCECF0043	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 539914	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-01	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 58.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52.0	Derecha	54.0	Izquierda	51.0	Derecha	55.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2228	4140	N	Eje 1	2177	3698	N	2.29	20	30	%
Eje 2	1267	2806	N	Eje 2	1373	3306	N	7.72	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 50.5		Mínimo 50		Unidad %					

FUERZA	Mínimo	Unidad	4.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad					
	18	%	Sumatoria Izquierdo	1147	6346	N	Sumatoria Derecho	1260	7004	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
-7.70	-3.00						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											Óxido Nitroso				
Región	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Norma	Unidad
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma			
Región	813	0.78	<= 1	%	9.61	%	2.94	%	162	<= 200	(ppm)				
Ciudad	2718	0.72	<= 1	%	10.3	%	4.91	%	160	<= 200	(ppm)				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		°C		
Temperatura de prueba											Temperatura		31.1	°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		81.3	%	
											Humedad Relativa				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional.	LUCES		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.22	2.00				2.18
DERECHA	3.08	2.55				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

1.1.4.13.2: Direccional delantero izquierdo no enciende

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR65339



C.D.A. CÉVILAR
 NIT: 900521739
 CALLE 47 # 14 - 4
 Tel: 3237710
 BARRANQUILLA - A.G.
 Teléfono: 3237710

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-19 14:07:39	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22505253
Dirección CUSA 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electronico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB1A0FDD12656
No de motor SCRD4G15BCEF0043	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 539914	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-01	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si/ No)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux		SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	klux		SI
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8				klux		SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40				klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70				klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 58.2			Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Delantera	52.0	Delantera	54.0	Trasera	51.0	Trasera	55.0	40	%
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2228	4140	N	Eje 1	2177	3698	N	2.29	20	30	%
Eje 2	1267	2806	N	Eje 2	1373	3306	N	7.72	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo						Unidad
				50.5	50						%