

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-09-21	Nombre o razón social BLANCA MILENA TORRES RUBIANO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 53.009.921			
Dirección AV CLL 153 N 115 80		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WPR009	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017656106	Fecha Matrícula 2019-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM683287	
No. Motor 2842Q205892	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 208414	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 74.50	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 67.30	Trasera Derecha	Valor 72.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2032.00	3913.00	N	Eje 1 Derecho	2904.00	3548.00	N	30.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1815.00	2769.00	N	Eje 2 Derecho	1516.00	2744.00	N	16.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1 -5.68	Eje 2 -0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
						Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o allas, batería, aceite y falla de motor si aplica)			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
150362

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 2.20mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Natali Martín Espitia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)