

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71229408	
2022-09-03	RENE ALEJANDRO GIRALDO GOMEZ					
Dirección			Teléfono		Ciudad	
CLL 109 43 B 29			2222222		Medellin	
					Departamento	
					Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País		Servicio		Clase	
GTW963	Colombia		Público		Campero	
Marca		Línea				
Renault		Duster				
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2020	10020091307		2020-01-21		Blanco glacial (v)	
Combustible		VIN o Chasis				
Gasolina		9FBHSR5B3LM251054				
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
E410C230079	OTTO		1998		86455	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje		
3		SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	66.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.37	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.80		85.90		85.60		82.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2937.00	4119.00	N	Eje 1 Derecho	2712.00	4253.00	N	7.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	2034.00	3405.00	N	Eje 2 Derecho	2007.00	3294.00	N	1.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho							
27.80	18	%											
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho							
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho							

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.28	1.88				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO  \_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

19753

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 2.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.40mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

Centro de Diagnóstico Automotor

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)