



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnico@cdca@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2022-09-19 10:06:02	Nombre o Razón social	HAROLD SOLANO		Documento de identidad
Dirección	CR5A 37C 189	Teléfono fijo o Número de Celular	3107964530		CC(X) NIT( ) No. 72218422
Correo Electrónico		Ciudad	BARRANQUILLA	Departamento	Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	SZM253	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10017304139	Fecha de matrícula	2014-01-17	Color	BLANCO
No de motor	EQ474113083287	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica)	1310	Kilometraje	179211
Potencia (si aplica)	82	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2023-05-24	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	6
				Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Blindaje	SI ( ) NO (X)
				Fecha Vencimiento GNV		Combustible / Propulsión	Gasolina
						VIN o Chasis	L6K132K70E9401139

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	klux
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	klux
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1				klux
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			75.6		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	66.0	Izquierda	58.0	Derecha	56.0	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2255	4368	N	Eje 1	2136	4265	N	5.28	20	30	%
Eje 2	1859	3448	N	Eje 2	1687	3334	N	9.25	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				51.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18	%	Sumatoria	1489	7816	N	Sumatoria	1306	7599	N
			Izquierdo				Derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.50	-0.20				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	828	0.34	<= 1	%	14.2	>= 7	%	1.47	<= 5	%	62.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2343	0.25	<= 1	%	12.9	>= 7	%	1.31	<= 5	%	59.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.8						°C			
				Humedad Relativa			79.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.54	6.25				3.44
DERECHA	2.47	6.31				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	34.0				35.0
DERECHA	34.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AJI	0,499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 DANIEL VALENCIA BARRIOS  
 Director técnico

  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 CEVILLAR S.A.S.  
 N.º 46 de 2012, 1 de 3

Fin del informe