

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 8002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2022-09-25 11:08:08		EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA		CC(X) NIT() No. 22423231	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
KR 37 25A-19		3184060520		SOLEDAD	Atlantico
Correo Electrónico EDITH01@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEO108		COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	CHERY	YOYA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color		Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10017511654	2016-06-10	BLANCO CHERY		Gasolina	LVTDB11A5FB012987
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
SQRD4G15BCEK0011 7	OTTO	1497	267327	6		SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV	
107	VAN	20230611	SI () NO () N/A (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	klux	
		Inclinación	2.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20	3.90		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.80	4.20		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 51.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	64.0	Izquierda	77.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2598	3818	N	Eje 1	2498	3561	N	3.85	20	30	%
Eje 2	1705	3232	N	Eje 2	1880	2992	N	9.31	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		63.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Izquierdo			Derecho				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
44.0	18	%	Sumatoria	5944	7050	N	Sumatoria	39.0	6553	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.20	-1.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	755	0.48	<= 1	%	13.7	>= 7	%	3.27	<= 5	%	56.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2544	0.57	<= 1	%	12.2	>= 7	%	1.67	<= 5	%	52.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
				Temperatura Ambiente			30.6						°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa			79.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.2.1	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros	VIDRIOS	X	
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	LUCES	X	
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	LUCES	X	
1.1.2.10.2	La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.3	La no ubicación de la pantalla digital en la parte superior delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.4	El mal funcionamiento del sistema de chequeo que no permita verificar el dispositivo sonoro y la pantalla digital, al ser activado en estado de reposo, de acuerdo con el tipo de alarma correspondiente.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.7	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
TOTAL			12	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.89	4.86				0.02	
DERECHA	2.91	4.74					

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

1.1.1.2.1: No botan agua

1.1.1.6.4: Láminas adheridas

1.1.4.13.12: Check engine-Ave o programar servicio de mantenimiento

1.1.4.13.10: No cumplen con el embebido legal

1.1.4.13.10: No cumplen con el embebido legal

1.1.2.8.7: Chapas puertas traseras

1.1.11.37.8: Labrado inadecuado para su servicio

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	36.8	34.9				30.2	
DERECHA	35.8	35.8					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



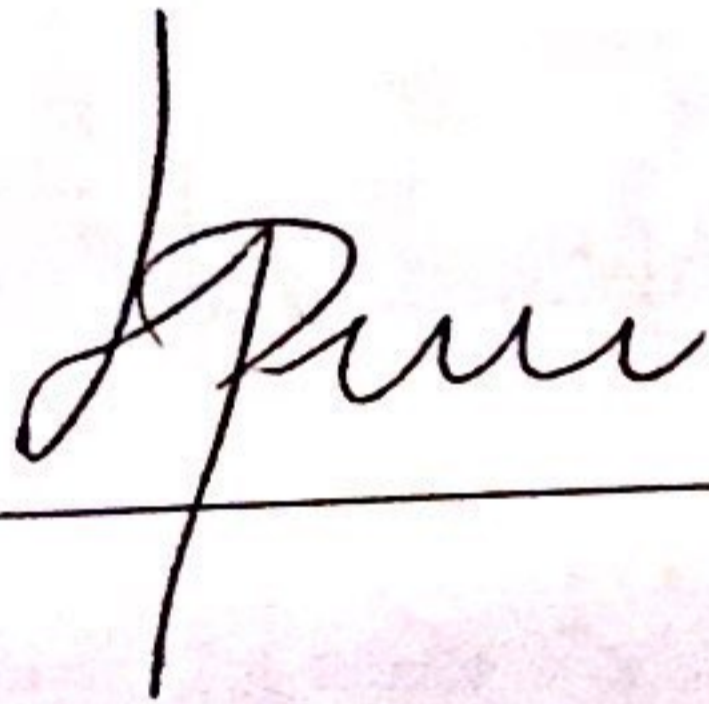
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
SONOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUIS DAVID PEÑA ROMERO
Director técnico

Fin del informe