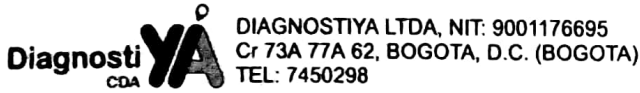


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-27	Nombre o razón social JOSE ARMANDO BARRIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19381168
Dirección CRA 2 85 46	Teléfono 3132522	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLL736	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6390pf22q 1.3
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022168091	Fecha Matrícula 2015-04-14	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LGK032K72F9B01859
No. Motor BG13-0314105259	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 388200	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.20	Delantera Derecha	Valor 66.70	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 68.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1680.00	2851.00	N	Eje 1 Derecho	1745.00	2594.00	N	3.72	30	%
			Eje 2 izquierdo	2106.00	3621.00	N	Eje 2 Derecho	2285.00	3123.00	N	7.83	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 7.32	Eje 2 6.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.49mm ; Eje2 derecha 1 2.34mm ; Eje1 izquierda 1 2.24mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial exterior], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial inferior], Farit Stiven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Profundidad de labrado], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto trasera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial motor], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Tercera placa], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto delantera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES