

A. INFORMACION GENERAL

**1. FECHA**  
 fecha de prueba: 30/09/2022 07:57:57

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**  
 Nombre o razón social: JUAN CAMILO GOMEZ BOLAÑOS  
 Documento de identidad: CC ( X ) NIT ( ) N° 1144102902  
 Teléfono fijo o Numero de Celular: 3185581042  
 Ciudad: CALI  
 Departamento: Valle del Cauca  
 Dirección: CLL 47 7 43  
 Correo Electrónico: carlosacepi@gmail.com

**3. DATOS DEL VEHICULO**

|                           |   |                                    |   |  |                                 |
|---------------------------|---|------------------------------------|---|--|---------------------------------|
| Placa: ESY769             | País: COLOMBIA                              | Servicio: PUBLICO                  | Clase: CAMIONETA                        | Marca: RENAULT                                 | Línea: DUSTER                   |
| Modelo: 2020              | Numero de licencia de tránsito: 10019328650 | Fecha de matrícula: 2019-09-30     | Color: BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión: GASOLINA             | VIN o Chasis: 9FBHSR595LM100721 |
| No de motor: 2842Q241719  | Tipo motor: OTTO                            | Cilindraje (cm3) (si aplica): 1599 | Kilometraje: 122170                     | Numero de pasajeros (sin incluir conductor): 4 | Blindaje: SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica): 105 | Tipo de Carrocería: WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT: 2023-09-29 | Conversión GNV: SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV:                         |                                 |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2    | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultánea (S) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------|--------|----------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.88       |         | 2.50           | klux   | NO             |
|                                    |              | Inclinación | 1.20       |         | 0.50 - 3.50    | %      |                |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.15       |         | 2.50           | klux   | NO             |
|                                    |              | Inclinación | 1.40       |         | 0.50 - 3.50    | %      |                |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 35.3       |         |                | klux   | N              |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 32.6       |         |                | klux   | N              |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                | klux   |                |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                | klux   |                |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 67.8    | Máxima         | 225    | Unidad<br>klux |

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
|                     | 51.0  |                   | 53.0  |                   | 55.0  |                 | 57.0  | 40.0   |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219.

| Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|-------|-----------------|---|
|             |       | A               | B |
| Total       |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL, DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4219, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 3.41       | 3.17       |            |            |            |               |
| Derecha   | 3.28       | 4.12       |            |            |            | 4.22          |

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                       | N° Consecutivo RL/N1 | A196347995 |
| E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |            |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                      |            |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocampos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 72.1 Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 1856             | 3854           | N      | Eje 1 | 1796           | 3773         | N      | 3.23          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2258             | 3252           | N      | Eje 2 | 2187           | 3152         | N      | 3.14          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  | 57.7           |        |       | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              |      |      | Peso |                   |      | Unidad |   |  |
|----------|--------|--------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|--------|---|--|
| 24.0     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1811 | 7106 | N    | Sumatoria Derecho | 1549 | 6925   | N |  |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.80  | 0.50  |       |       |       | 10.0   | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|                                 |                    |          |                 |          |        |          |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                           | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|                                 | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| 630                             | 0.00                | 1.00  | %      | 12.0               | 7     | %      | 0.00    | 5     | %      | 40.0                  | 200   | ppm    |                |       | %      |
| 2464                            | 0.00                | 1.00  | %      | 12.1               | 7     | %      | 0.00    | 5     | %      | 17.0                  | 200   | ppm    |                |       | %      |
| Con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Temperatura de prueba           |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Temperatura                     |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Condiciones Ambientales         |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Temperatura ambiente            |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Humedad Relativa                |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Valor                           |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| 24.6                            |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| 73.4                            |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| Unidad                          |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| °C                              |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| °C                              |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |
| %                               |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |                |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3       | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Valor                   | Norma | Unidad |
|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|---------------|------------------|---------|--------|-------------------------|-------|--------|
|                                    | %           |         | %                    |               | %                |         | %      | Resultado               |       | %      |
|                                    | (rpm)       |         | (rpm)                |               | (rpm)            |         | (rpm)  | Condiciones Ambientales |       |        |
| Temperatura de operación del motor |             |         |                      | LTOE estándar |                  |         |        |                         |       |        |
| Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad        | Humedad relativa | Unidad  |        |                         |       | Unidad |
|                                    |             | °C      |                      | °C            |                  | %       |        |                         |       | mm     |

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: A3E32486, Serie del banco: A3E32486, PEF: 0 499, RPM: CAPELEC 0 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU13932/13932, Termohigrometro: PRO SHT PRO SHT-M-636 Luces: CAPELEC 2600 5183 Ruido: EXTECH 3095576, Ruido RPM: CAPELEC 0 Marca sonda de temperatura: BEAR Serial sonda de temperatura: LM-14/EU13934 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 130051-004/EU13931, F.A.S.: MAHA (Series: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002), Visual: MAHA 341363 LLantas - Profundidad: SHAHE-MAHA WD2011A01095, Aire: STANLEY 1

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.32.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.11.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emissiones: Juan Sebastian Gomez Luces: Juan Sebastian Gomez Ruido: Juan Sebastian Gomez F.A.S.: Juan Sebastian Gomez Fotos: Juan Sebastian Gomez Visual: Jimmy Duran Jaramillo Labrado: Jimmy Duran Jaramillo

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS SALAZAR BETANCOURT

#### NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la Ley 759 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe