

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-05	Nombre o razón social ALEXANDER ENRIQUE JIMENEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1044906329
Dirección URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26	Teléfono 6654123	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KSP288	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024400728	Fecha Matricula 2021-11-03	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208NM051060
No. Motor J759Q072796	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 29592	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	32.00	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	62.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.10	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	63.40	Delantera Derecha	Valor	63.40	Trasera Izquierda	Valor	75.30	Trasera Derecha	Valor	62.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2161.00	3603.00	N	Eje 1 Derecho	2379.00	4614.00	N	9.16	30 %
			Eje 2 izquierdo	1482.00	1931.00	N	Eje 2 Derecho	1446.00	3104.00	N	2.43	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

