

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-10-05	Nombre o razón social ALEXANDER ENRIQUE JIMENEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1044906329	
Dirección URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26		Teléfono 6654123	Departamento Bolívar
		Cludad Cartagena	

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa KSP288	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024400728	Fecha Matricula 2021-11-03	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208NM051060
No. Motor J759Q072796	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 29592	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3. DATOS DEL VEHICULO**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha 32.00	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	62.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda 30.10	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 63.40	Delantera Derecha	Valor 63.40	Trasera Izquierda	Valor 75.30	Trasera Derecha	Valor 62.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo 2161.00	3603.00	N	Eje 1 Derecho 2379.00	4614.00	N	9.16	30	%
			Eje 2 izquierdo 1482.00	1931.00	N	Eje 2 Derecho 1446.00	3104.00	N	2.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	0.03						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid %	Unid %	Unid %	Unid %		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
95175

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

ARLIN GARCIA CORDERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Angel Diaz [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Foto delantera], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Angel Diaz [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)