



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdcarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-10-08 08:37:57	Nombre o Razón social DARWIN NORIEGA RAMIREZ	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 1100394945			
Dirección CRA9#112-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3045211332	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico NORIEGARAMIREZDARWIN@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPX337	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024015530	Fecha de matrícula 2021-09-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM077471
No de motor A812UG77347	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20230530	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6		2.5	klux	
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 118			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	57.0	Izquierda	54.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2265	3698	N	Eje 1	2181	3285	N	3.71	20	30	%
Eje 2	1234	2472	N	Eje 2	1137	2217	N	7.86	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1393	6170	N	Sumatoria Derecho	1232	5503	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.30	Eje 2 1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	798	0.61	≤ 1	%	13.8	≥ 7	%	1.08	≤ 5	%	100	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2661	0.04	≤ 1	%	14.5	≥ 7	%	1.70	≤ 5	%	95.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			SI			Valor			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura			Temperatura			Temperatura			Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			31.5			°C		
		Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			83.4			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.99	5.33				3.21
DERECHA	4.97	5.41				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad en el carter-Fuga por el empaque del bloque
 1.1.14.40.2: Por La Caja-Transmision

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				33.0
DERECHA	33.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR	16347	0 512	
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
ANALIZADOR	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
CAMARA	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
FRENOMETRO	MAURO VARGAS ZAPATA
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	MAURO VARGAS ZAPATA
DESVIACIÓN LATERAL	MAURO VARGAS ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
Director técnico

