



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-10-08 06:20:15		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social SARMENTO DOMINGUEZ ALVARO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79751015	
Dirección BOGOTÁ		Telefono 3144484958		Ciudad BOGOTÁ	
Departamento Bogotá, D.C.					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSX967	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10008588540	Fecha matricule 2012-11-27	Color BLANCO LUNA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis LZWACAGA4D700724
N. Motor LAQ*8BC2310239*	Tipo motor 4T	Cilindraje 1206	Kilometraje 0	Numero de Sillas 7	Vidrios polarizados Si () NO (X)
Blindaje Si () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad
Ruido Escape		dBa	Baja derecha	9.1	2.5
			Baja izquierda	8.7	2.5
			Inclinación	1.4	0.5-3.5
			Rango	1.5	0.5-3.5
			Unidad	%	%
			Intensidad	54.3	225
			Unidad	k lux	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
16	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	
		0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA ITC 8575

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se anota el menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos particulares,
 - igual o superior a 5 para vehículos públicos,
 - igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta,
 - igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas,
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocicletas.

NÚMERO DE LOS F.I.D. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
70581

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,7 mm, Repuesto: 5,2 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otahara

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #2 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora.