



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2022-10-05	Nombre o razón social HAROLD A. GONZALEZ O.	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94497091	Ciudad Bucaramanga		Departamento Santander
Dirección CRA 45 2 5		Teléfono 6000000			

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa ESO361	País Colombia	Servicio Publico	Categoría Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10018879816	Fecha Matrícula 2018-09-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3KM508560
No. Motor E410C160887	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 167078	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba			klux/m	40	%			%			klux/m

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		82.80		66.90		63.60	40	%

<b>8. Frenos</b>													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2872.00	3963.00	N	Eje 1 Derecho	2771.00	4257.00	N	3.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1780.00	3045.00	N	Eje 2 Derecho	2016.00	3112.00	N	11.70	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.14	-0.00						

<b>10. Dispositivos de cobre (si aplica)</b>						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11 a. Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

<b>11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LA NTC 5375			NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

<b>E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375</b>		<b>No. Consecutivo RUNT: (A)</b>
<b>APROBADO: SI</b> <input type="checkbox"/> <b>X</b> <input type="checkbox"/>	<b>NO</b> <input type="checkbox"/>	
<b>E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)</b>		
<b>APROBADO: SI</b> <input type="checkbox"/>		<b>NO</b> <input type="checkbox"/>

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN**  
**17-2853 [2022-10-05 09:22AM].**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Rafael Uriel Guerrero Rojas [Foto delantera], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Profundidad de labrado], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Inspección sensorial interior], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Inspección sensorial exterior], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Inspección sensorial exterior], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Tercera placa], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Foto trasera], Rafael Uriel Guerrero Rojas [Inspección sensorial motor].

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.