



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-10-10 10:21:51	Nombre o Razón social RICARDO PALLARES	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 8717036			
Dirección C74 3C 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3004413757	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa TZL822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300		
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018690852	Fecha de matrícula 2013-12-11	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6E6003776		
No de motor LAQ8D70810196	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 2112096	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)		
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-15	Conversión GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV 2022-12-14			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.5	klux	
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	67.0	Izquierda	68.0	Derecha	62.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2827	3169	N	Eje 1	2636	3080	N	6.76	20	30	%
Eje 2	1887	3649	N	Eje 2	1649	3747	N	2.25	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1545	6818	N	Sumatoria Derecho	1462	6827	N

7. DEVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.40	-0.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	849	0.43	≤ 1	%	11.6		%	3.02		%	103	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2428	0.37	≤ 1	%	9.09		%	2.62		%	69.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.1						°C			
				Humedad Relativa			60.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.48	4.58				
DERECHA	5.44	4.52				4.22

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.0	37.0				
DERECHA	37.0	39.0				38.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOMIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS  
Director técnico

Fin del informe